Dijkman Carbaat Bouw BV
Flevoland 13 1948 RH Beverwijk
0251 – 22 20 43
info@dijkmancarbaatbouw.nl

CO2 Reductie Maatregelen

Datum: 21 mei 2026

Sinds onze certificering in 2025 hebben wij maatregelen en doelstellingen opgesteld om onze CO_2-uitstoot bewust en actief te verminderen. De gestelde maatregelen en doelstellingen worden jaarlijks geëvalueerd en eventueel bijgesteld. Daarnaast worden er nieuwe maatregelen opgesteld.

Deze maatregelen zijn met het bestuur van Dijkman Carbaat Bouw besproken, eventueel aangepast, goedgekeurd of afgekeurd. De goedgekeurde maatregelen zijn opgenomen in de maatregellijst en de afgekeurde maatregelen worden behandeld en toegelicht.

Reflectie 2025

Onze doelstelling om in 2025 een CO_2-reductie van 10% te behalen, is ruimschoots gelukt. De gestelde maatregelen en bijbehorende acties van 2025 zijn grotendeels uitgevoerd. Eén actie is onvoldoende uitgevoerd en één maatregel dient extra aandacht te krijgen.

"We gaan de opties verkennen voor het vervangen van het huidige wagenpark naar volledig elektrisch inclusief planning." – Deze maatregel is niet volledig uitgevoerd. Vanwege de vraag voor een extra bedrijfsbussen is elektrische rijden besproken binnen het team en is er gekeken naar diverse elektrische bedrijfsbussen, maar er is geen uitgebreid onderzoek gedaan of planning gemaakt. Deze maatregel en bijbehorende acties worden meegenomen naar 2026.

"Per Q3 2025 gaan onze dieselauto's volledig over op HVO-100 diesel" – Met deze maatregel hebben we tot nu toe de hoogste CO_2-uitstoot reductie gerealiseerd. Daarentegen wordt er sporadisch nog gewone diesel getankt. Dit gebeurt bij het tanken van de meubelauto die geen vaste chauffeur heeft en ook bestuurd wordt door personeel zonder bedrijfsbusjes.

Matregelenlijst

Acties voor 2026:

- Ons ESG-beleid met eerder opgenomen maatregelen doorzetten.
- We gaan de opties verkennen voor het vervangen van het huidige wagenpark naar volledig elektrisch inclusief planning.

Grotere doelstelling voor nu & toekomst

- Als de CV-ketel aan vervanging toe is, wordt er bij voorkeur over gegaan op een duurzamer verwarmingssysteem bijvoorbeeld een (hybride)warmtepomp.
- Vanaf 2029 zullen we enkel volledig elektrische bedrijfswagens aanschaffen/leasen.
- In 2028 behaalt Dijkman Carbaat Bouw een CO_2-reductie van 30% t.o.v. referentiejaar (2024).
- In 2030 behaalt Dijkman Carbaat Bouw een CO_2-reductie van 55% t.o.v. referentiejaar (2024).
- In 2045 behaalt Dijkman Carbaat Bouw een net-zero berdrijfsvoering.

Afgekeurde maatregelen

Dit jaar zijn er geen voorgestelde maatregelen afgekeurd door de directie.

Actielijst

Aan de maatregelen en doelen zijn acties gekoppeld. Hieronder zijn deze acties toegewezen aan de verantwoordelijke personen en een oplever datum vastgesteld. De voortgang van de openstaande acties worden periodiek besproken.

Actie	Wie	Datum
Opties verkennen voor het vervangen van huidige wagenpark naar volledig elektrisch incl. planning maken	PVW	12-2026
Zorg dragen dat ons ESG-beleid wordt uitgevoerd: interne CO_2 prestatie updates, biodiesel rijden, carpoolen en bandenspanning	PVW	2026
CO_2 prestatie gerelateerde gegevens ieder kwartaal invoeren in SmartTrackers	PVW	Vanaf 05-2025

Deze maatregelen en doelstellingen worden na akkoord doorgerekend in SmartTrackers en in het beleid opgenomen. Hiermee willen wij actief onze CO_2 uitstoot verminderen en een bijdrage leveren een duurzamere toekomst.

Met Vriendelijke groet,



Directie Dijkman Carbaat Bouw
Andre Dijkman